



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 77

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων χερσαίων και εναέριων μεταφορών της 1ης Ομάδας της κατάταξης του άρθρου 1 του ν. 4014/2011.
- Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το προσωπικό που υπηρετεί στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή για το έτος 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/137497/9234 (1)

Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων χερσαίων και εναέριων μεταφορών της 1ης Ομάδας της κατάταξης του άρθρου 1 του ν. 4014/2011.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 4014/2011 (Α' 209) και ιδίως τα άρθρα 1 και 6.
- Την Οδηγία 2011/92/ΕΕ (Επ. Εφ. L 26, 28.1.2012, σ. 1) για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2014/52/ΕΕ (Επ. Εφ. L 124, 25.4.2014, σ. 1).
- Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) υπουργική απόφαση για την κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τον ν. 4014/2011.
- Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/134285/3201/19.12.2023 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί μη πρόκλησης επιβάρυνσης στον κρατικό προϋπολογισμό και στο ισχύον Μ.Π.Δ.Σ. από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στον καθορισμό γενικών ή ειδικότερων κριτηρίων, βάσει των οποίων κρίνεται ο ουσιώδης ή μη χαρακτήρας μιας μεταβολής περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης (εφεξής διαφοροποίησης) περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων χερσαίων και εναέριων μεταφορών της κατηγορίας Α της 1ης ομάδας της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, κατ'εφαρμογή της ακροτελεύτιας διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (Α' 209), λαμβάνοντας υπόψη το σημείο 24 του Παραρτήματος Ι και το σημείο 13 του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2011/92.

Άρθρο 2

Καθορισμός γενικών και ειδικών κριτηρίων αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

- Τα κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα της μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που πρόκειται να επέλθουν σε περίπτωση διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου ή δραστηριότητας καθορίζονται στους πίνακες 1 και 2 του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.
- Τα γενικά κριτήρια σχετίζονται με το είδος, το μέγεθος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της διαφοροποίησης, σύμφωνα με την παρ. 1 των κριτηρίων κατάταξης που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως ισχύει, τα οποία αντανakλούν πλήρως τα κριτήρια που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ, όπως ισχύει.
- Τα ειδικά κριτήρια περιβάλλοντος αντιστοιχούν στις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι διαφοροποιήσεις, προκειμένου οι προκαλούμενες από αυτές μεταβολές των περιβαλλοντικών επιπτώσεων να είναι μη ουσιώδεις, σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 των κριτηρίων κατάταξης που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του ν. 4014/2011. Το σημείο «+» μεταξύ ειδικών κριτηρίων περιβάλλοντος σημαίνει αθροιστική εκπλήρωση των κριτηρίων.
- Όταν μια διαφοροποίηση πληροί τα σχετικά με αυτή γενικά και ειδικά κριτήρια, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλείται θεωρείται ως μη ουσιώδης, εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες όπου

η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, με ειδική αιτιολογία βασιζόμενη σε αντικειμενικά στοιχεία, αποφανθεί ότι, παρά την εκπλήρωση των κριτηρίων, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα είναι ουσιώδης.

5. Όταν μια διαφοροποίηση δεν πληροί τα σχετικά με αυτή γενικά και ειδικά κριτήρια, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλείται δεν συνεπάγεται ότι είναι απαραίτητης ουσιώδης, αλλά ότι πρέπει να αξιολογηθεί εξ υπαρχής σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, με βάση τα ειδικά τεχνικά και περιβαλλοντικά δεδομένα της εκάστοτε εξεταζόμενης περίπτωσης. Το ίδιο ισχύει και για περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου ή δραστηριότητας που δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της παρούσας.

6. Αιτήματα για την εφαρμογή της παρούσας σε ταυτόχρονες διαφοροποιήσεις του ίδιου έργου ή δραστηριότητας, όπου η κάθε διαφοροποίηση μεμονωμένα πληροί τα κριτήρια μη ουσιωδών μεταβολών των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αξιολογούνται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αθροιστικά ή συνεργιστικά φαινόμενα.

7. Διαδικαστικού χαρακτήρα μεταβολές που απαιτούν τροποποίηση της ΑΕΠΟ, όπως προσαρμογή της στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, ενσωμάτωση αδειών στην ΑΕΠΟ, καθώς και τροποποίηση ή προσθήκη ή κατάργηση περιβαλλοντικών όρων εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, της λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρροπαιτικής τεχνολογίας θεωρούνται μη ουσιώδεις μεταβολές.

8. Σε περίπτωση που έχουν προηγηθεί άλλες τροποποιήσεις, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, προκειμένου να αξιολογήσει τον ουσιώδη ή μη χαρακτήρα της τροποποίησης, συνεκτιμά όλες τις προηγούμενες τροποποιήσεις, ιδίως, δε τους περιβαλλοντικούς όρους, όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την τελευταία τροποποίηση.

Άρθρο 3

Εφαρμογή των κριτηρίων αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

1. Τα κριτήρια που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση εφαρμόζονται κατά την αξιολόγηση που διενεργεί η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την υποπαρ. β της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

2. Ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ θα πρέπει να περιέχει τεκμηρίωση σχετικά με την εκπλήρωση των κριτηρίων της παρούσας.

Άρθρο 4

Μεταβατικές διατάξεις

Αίτημα τροποποίησης ΑΕΠΟ που εκκρεμεί κατά τη δημοσίευση της παρούσας ολοκληρώνεται με εφαρμογή των διατάξεών της, εκτός εάν ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας αιτηθεί την αξιολόγησή του βάσει του προϊσχύοντος πλαισίου.

Άρθρο 5

Ισχύς απόφασης

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παράρτημα

Πίνακας 1: Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα της μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για διαφοροποιήσεις έργων χερσαίων ή εναέριων μεταφορών

α/α	Γενικό κριτήριο (Είδος και μέγεθος διαφοροποίησης)	Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος (Πίνακας 2)
Έργα οδοποιίας		
I-1	Αλλαγή διατομής οδού με προσθήκη ή αφαίρεση λωρίδων κυκλοφορίας	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ9
I-2	Αλλαγή σχεδιασμού κόμβου (όπως προσθήκη ή αφαίρεση κλάδων εισόδου/εξόδου με την αντίστοιχη οδοποιία σύνδεσης, μεταβολή μορφής κόμβου κ.ά.)	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-3	Αλλαγή σχεδιασμού παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου (όπως προσθήκη νέου, επέκταση υφιστάμενου, κατάργηση, αναδιάταξη κ.ά.)	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-4	Αλλαγή από ανισόπεδο κόμβο σε ισόπεδο κόμβο	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-5	Αλλαγή από ισόπεδο κόμβο σε κυκλικό κόμβο	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-6	Οριζοντιογραφικές μετατοπίσεις	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ10
I-7	Μηκοτομικές μεταβολές	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ11
I-8	Τροποποιήσεις χάραξης σημειακού χαρακτήρα (μήκους < 500 m ανά θέση), όπως ενδεικτικά βελτιώσεις καμπυλότητας, βελτιώσεις ορατότητας, διαπλατύνσεις κ.ά.	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-9	Τροποποιήσεις στο σώμα του έργου σημειακού χαρακτήρα, όπως δημιουργία ή τροποποίηση εγκάρσιων κάτω διαβάσεων, οχετών κ.ά., εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5
I-10	Τροποποίηση αγωγού παροχέτευσης ομβρίων, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12
I-11	Προσθήκη ή αναδιάταξη εγκαταστάσεων σε Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) ή σε Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) ή σε Σταθμό Διοδίων (ΣΔ)	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-12	Μετατόπιση θέσης ΣΕΑ, ΚΕΣ ή ΣΔ	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ13
I-13	Αλλαγή σχεδιασμού ΣΕΑ, ΚΕΣ ή Σταθμού Διοδίων που συνεπάγεται αύξηση της έκτασης	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ14

α/α	Γενικό κριτήριο (Είδος και μέγεθος διαφοροποίησης)	Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος (Πίνακας 2)
I-14	Βελτίωση τεχνικών έργων υδραυλικού ή γεωτεχνικού σκοπού με μερική ή ολική ανακατασκευή, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ6 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-15	Προσθήκη ή συμπλήρωση τεχνικών έργων (υδραυλικών ή γεωτεχνικών), εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12
I-16	Αντιστηρίξεις πρानών, προστασία από καταπτώσεις, τοίχοι οπλισμένης γης ή συρματοκιβώτια, εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
Έργα σταθερής τροχιάς		
I-17	Αλλαγή διατομής σιδηροδρομικής γραμμής	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ15
I-18	Αλλαγή σχεδιασμού σιδηροδρομικής γραμμής, όπως προσθήκη στάσης ή τοπικής διακλάδωσης	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ15
I-19	Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης (συμπεριλαμβανομένων των υποσταθμών και των γραμμών σύνδεσης)	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ8
I-20	Οριζοντιογραφικές μετατοπίσεις	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ15 + ΕΚΠ10
I-21	Μηκοτομικές μεταβολές	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ15 + ΕΚΠ11
I-22	Τροποποιήσεις στο σώμα του έργου σημειακού χαρακτήρα, όπως δημιουργία ή τροποποίηση εγκάρσιων κάτω διαβάσεων, οχετών κ.ά., εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5
I-23	Τροποποίηση αγωγού παροχέτευσης ομβρίων, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12
I-24	Μετατοπίσεις υποστηρικτικών εγκαταστάσεων εντός σιδηροδρομικών σταθμών, εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ16 + ΕΚΠ17
I-25	Προσθήκη ή αναδιάταξη εγκαταστάσεων σε σιδηροδρομικό σταθμό, εφόσον αυτή δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ18
I-26	Βελτίωση τεχνικών έργων υδραυλικού ή γεωτεχνικού σκοπού με μερική ή ολική ανακατασκευή, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-27	Προσθήκη ή συμπλήρωση τεχνικών έργων (υδραυλικών ή γεωτεχνικών), εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12

α/α	Γενικό κριτήριο (Είδος και μέγεθος διαφοροποίησης)	Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος (Πίνακας 2)
I-28	Αντιστηρίξεις πρανών, προστασία από καταπτώσεις, τοίχοι οπλισμένης γης ή συρματοκιβώτια, εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
Έργα εναέριων μεταφορών		
I-29	Μετατοπίσεις υποστηρικτικών εγκαταστάσεων εντός του χώρου του αεροδρομίου (συμπεριλαμβάνεται η μετατόπιση του πύργου έλεγχου), εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ16 + ΕΚΠ17
I-30	Αλλαγή σχεδιασμού βοηθητικών οδών εντός του αεροδρομίου	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3
I-31	Προσθήκη ή αναδιάταξη εγκαταστάσεων σε αεροσταθμό	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ19
I-32	Επεκτάσεις σε πεδία κίνησης και ελιγμών αεροσκαφών αεροσταθμών	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ19
I-33	Τροποποιήσεις και επεκτάσεις σταθμών στάθμευσης αυτοκινήτων εντός των ορίων του αερολιμένα	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3
I-34	Τροποποίηση αγωγού παροχέτευσης ομβρίων, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12
I-35	Βελτίωση τεχνικών έργων υδραυλικού ή γεωτεχνικού σκοπού με μερική ή ολική ανακατασκευή, εφόσον δεν εμπίπτει στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8
I-36	Προσθήκη ή συμπλήρωση τεχνικών έργων (υδραυλικών ή γεωτεχνικών), εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8 + ΕΚΠ12
I-37	Αντιστηρίξεις πρανών, προστασία από καταπτώσεις, τοίχοι οπλισμένης γης ή συρματοκιβώτια, εφόσον αυτές δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011	ΕΚΠ1 + ΕΚΠ2 + ΕΚΠ3 + ΕΚΠ4 + ΕΚΠ5 + ΕΚΠ7 + ΕΚΠ8

Πίνακας 2: Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος

Κωδικός	Ειδικό Κριτήριο Περιβάλλοντος (αφορά στη διαφοροποίηση και όχι στο σύνολο του διαφοροποιούμενου έργου)
ΕΚΠ1	Λεπτομερής ανταπόκριση στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις πάγιες διατάξεις διαχείρισης αποβλήτων, περιορισμού του θορύβου και πρόληψης κάθε μορφής υγρής ή αέριας ρύπανσης
ΕΚΠ2	Λαμβάνονται μέτρα αποφυγής ατυχηματικής ρύπανσης κατά τις εργασίες κατασκευής
ΕΚΠ3	Εφαρμόζονται αναλόγως οι όροι της ΑΕΠΟ
ΕΚΠ4	Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000
ΕΚΠ5	Δεν καταλαμβάνονται εκτάσεις υπαγόμενες στη δασική νομοθεσία
ΕΚΠ6	Τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις του π.δ. 209/1998 (Α' 169) μεταξύ οδού και παρακείμενων χρήσεων
ΕΚΠ7	Δεν απαιτείται απαλλοτρίωση ιδιωτικών εκτάσεων
ΕΚΠ8	Δεν απαιτείται διευθέτηση υδατορέματος πέραν των απαραίτητων προσαρμογών σε εγκάρσια υδραυλικά έργα διέλευσης υδάτων σε απόσταση έως 100 m από το όριο της ζώνης του έργου.
ΕΚΠ9	Η αλλαγή αφορά κατά μέγιστο μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
ΕΚΠ10	Ο νέος άξονας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 m και μικρότερη των 200 m από τον υφιστάμενο. Μετακινήσεις άξονα σε απόσταση μικρότερη των 50 m αντιμετωπίζονται καταρχάς στο πλαίσιο διαφοροποιήσεων μικρής κλίμακας (παρ. 1α άρθρου 6 ν.4014/2011, όπως ισχύει).
ΕΚΠ11	Η νέας ερυθρά βρίσκεται σε ύψος από ±50% έως ±100% ως προς το υφιστάμενο πρσανές. Μεταβολές της ερυθράς μικρότερες της παραπάνω αντιμετωπίζονται καταρχάς στο πλαίσιο διαφοροποιήσεων μικρής κλίμακας (παρ. 1α άρθρου 6 ν.4014/2011, όπως ισχύει).
ΕΚΠ12	Συνοδεύεται από υδραυλική μελέτη
ΕΚΠ13	Η νέα θέση βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη του 1 km από την παλαιά, κεντροβαρικά
ΕΚΠ14	Δεν αυξάνεται η έκταση περισσότερο από 50%
ΕΚΠ15	Έχει προβλεφθεί κατάλληλη διαχείριση των παλαιών σκύρων
ΕΚΠ16	Οι μετατοπιζόμενες εγκαταστάσεις είναι βοηθητικού χαρακτήρα και μικρής κλίμακας, όπως σταθμοί καυσίμων, πυροσβεστικοί σταθμοί, κτίρια γραφείων, υπόστεγα υποστηρικτικού εξοπλισμού κ.ο.κ., εξαιρούμενων εγκαταστάσεων βιομηχανικού χαρακτήρα, όπως οι τεχνικές βάσεις.
ΕΚΠ17	Δεν μειώνεται πέραν του 30% η απόσταση της μετατοπιζόμενης εγκατάστασης από ευαίσθητες θέσεις του φυσικού περιβάλλοντος (υγρότοποι, προστατευόμενα ενδιαιτήματα κ.ά.) και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος (κατοικίες, μονάδες νοσηλείας, εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις κ.ά.), οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση έως και 500 μ. από το όριο του έργου
ΕΚΠ18	Σε περίπτωση προσθήκης, οι νέες μονάδες ή εγκαταστάσεις είναι ομοειδείς με αυτές που προβλέπονται στην ΑΕΠΟ
ΕΚΠ19	Με την επέκταση δεν υπερβαίνεται η μέγιστη αδειοδοτημένη κίνηση επιβατών

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2023

Ο Υπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. 11 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το προσωπικό που υπηρετεί στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή για το έτος 2024.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3029/2002 «Μεταρρύθμιση Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης» (Α' 160) και ειδικότερα τα άρθρα 9 και 10.

2. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) και τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Το άρθρο 12 του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

7. Τον διορισμό της Προέδρου της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής (Υ.Ο.Δ.Δ. 268/2019).

8. Τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής (ΕΑΑ) (Β' 1639/2004).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ/1692/27-06-2006 απόφαση «Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων υπηρεσιών και

των Ν.Π.Δ.Δ.» (Β' 769), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/25-07-2011 (Β' 1659).

10. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)».

11. Το γεγονός της μη στελέχωσης με προσωπικό της Γραμματείας της ΕΑΑ πλην μιας υπαλλήλου και των αυξημένων απαιτήσεων που έχουν επέλθει όσον αφορά την υποστήριξη της Λογιστικής παρακολούθησης καθώς και της Διοικητικής Λειτουργίας της ΕΑΑ.

12. Την ανάγκη προσφοράς υπηρεσίας και πέραν του κανονικού ωραρίου της μοναδικής υπαλλήλου της Αρχής για την κάλυψη των αυξημένων απαιτήσεων όσον αφορά την υποστήριξη της Λογιστικής Παρακολούθησης και της Διοικητικής Λειτουργίας της ΕΑΑ.

13. Την απόφαση της υπ' αρ. 1183/15.12.2023 συνεδρίασης του Συμβουλίου της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής.

14. Το γεγονός ότι για την κάλυψη των προαναφερθεισών αναγκών προκαλείται δαπάνη ύψους έως 113,40 € ανά μήνα η οποία συμπεριλαμβάνεται στην υπ' αρ. 3/02-01-2024 (Αρ. Πρωτ. 3) (ΑΔΑ: 99ΖΧΙΜΒ-Λ4Τ) σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ποσού ύψους χιλίων ευρώ (1.500,00 €) σε βάρος του εγκεκριμένου προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024 της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής στον ΚΑΕ 0261.00 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία» για την κάλυψη δαπάνης που αφορά στην καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση πέραν του προγραμματισμένου ωραρίου, για το έτος 2024, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης, για την αντιμετώπιση των έκτακτων και επείγουσών αναγκών, με την προβλεπόμενη από το νόμο αμοιβή της υπαλλήλου, που αναφέρεται στην παρ. 12 του ανωτέρω σκεπτικού της παρούσας απόφασης για το έτος 2024.

Οι ώρες της απογευματινής υπερωριακής εργασίας ορίζονται μέχρι είκοσι (20) ανά μήνα από Ιανουάριο μέχρι και Δεκέμβριο 2024, για την υπάλληλο Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου που υπηρετεί στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιανουαρίου 2024

Η Πρόεδρος

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΚΟΥΣΚΟΥΝΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

